



Verwendbarkeit von Kraftstoffen mit 10% Bioethanol (E10) in SUZUKI Motorrädern
 Bitte die Erläuterungen und Hinweise beachten (siehe unten)
 Stand: 03.11.2009

Modellname 1	Modellname 2	Modelljahr / Fahrzeugtyp											
		1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
AP50	-					CA1JA	←	←	←				
TR50S	Street Magic								AH	←			
TS50XK	-	SA11C	←	←	←	←	←	←					
DS80	-						DC13A	←	←	←	←		
RG 80	Gamma	NC11A	←	←	←	←							
RM 80	-	RC12A	←	←	←	←	←	←	←	←	RD15C	←	
RM 85	-												RD16C
RM 85L	-												RD17C
AN125	-					CF42A	←	←					
DR125S/SE	-	SF43B	←	←	←	SF44A	←	←	←	←			
GN125	-				NF41A	←	←	←	←				
GS125S	-									AW			
GZ125	Marauder								AP	←	←	←	←
RM125	-	RF14A	←	←	←	←	RF15A	←	←	←	←	←	RF16C
TU125XT	-									AZ			
UC125	Epicuro								AX	←	←	←	
VL125	Intruder										A4	←	WVA4
AN250	Burgman								AN	←			
GN250	-	NJ42A	←	←	←	←	←	←	←	←			
GZ250	Marauder									AR	←	←	
RGV250	-	VJ22B	←	←									
RM 250	-	RJ15A	←	RJ16A	←	←	RJ17A	←	←	←	←	RJ18A	←
RM-Z250	-												
DR350S/SE	-	SK42B	←	←	←	←	←	←	←	←	←		
AN400	Burgman									AU	←	WVAU	←
DR-Z400/E	-										BE/BF	←	←
DR-Z400S	-										WVBC	←	←
GS500/E	-	GM51B	←	←	←	←	←	←	←	←	WVBK	←	←
GSF600/S	Bandit						GN77B	←	←	←	←	WVA8	←
GSX600F	-	GN72B	←	←	←	←	←	←	AJ	←	←	←	
GSX-R600	-							AD	←	←	←	WVBG	←
RF600R	-			GN76B	←	←	←						

Erläuterungen und Hinweise

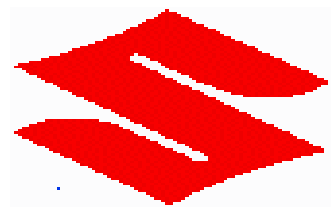
Modelle bis einschließlich 1991 sind nicht für E10 freigegeben.

Die Verwendung von E10 an Modellen mit Vergaser kann trotz Freigabe bei einzelnen Fahrzeugen zu schlechterem Motorlaufverhalten führen. In solchen Fällen bitte E10 nicht weiter verwenden.

Die Verwendung von E10 an Modellen ab 1991 ohne Freigabe ist grundsätzlich ebenfalls möglich. Allerdings dürfen die Fahrzeuge nicht mit mehr als 5% Ethanol im Kraftstoff für längere Zeit (mehr als ein halbes Jahr) abgestellt werden.

Alle Modelle ab 2002 sind für E10 freigegeben.

Farbmarkierung	Verwendung von E10
←	freigegeben
←	nicht freigegeben
←	nicht zutreffend



SUZUKI

Verwendbarkeit von Kraftstoffen mit 10% Bioethanol (E10) in SUZUKI Motorrädern
 Bitte die Erläuterungen und Hinweise beachten (siehe unten)
 Stand: 03.11.2009

Modellname 1	Modellname 2	Modelljahr / Fahrzeugtyp											
		1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
VS600GL	Intruder					VN51B	←	←					
DR650R	-	SP41B	SP44B	←	←	←							
DR650RE	-				SP45B	←							
DR650RS/RSE	-	SP42B	SP43B	←	←	←	←						
DR650SE	-						SP46B	←	←	←	←	←	
LS650P	Savage	NP41B	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
SV650/S/A/SA	-									AV	←	←	←
XF650	Freewind							AC	←	←	←	←	
GSX750	-								AE	←	←	←	
GSX750F	-	GR78A	←	←	←	←	←	←		AK	←	←	←
GSX-R750/W	-	GR7AB	GR7BB	←	←	←	GR7DB	←	←	←	WVBC	←	←
DR800S	BIG	SR43B	←	←	←	←	←	←					
VL800	Intruder											WVBM	←
VS750/800GL	Intruder	VR51B	VS52B	←	←	←	←	←	←	←	←		
VX800	-	VS51B	←	←	←	←	←						
VZ800	Mar. / Intruder							AF	←	←	←	←	←
RF900R/RS2	-				GT73B	←	←	←					
DL1000	V-Strom												WVBS
GSX-R1000	-											WVBL	←
TL1000R	-								AM	←			
TL1000S	-								AG	←	←	←	
GSX1100F	-	GV72C	←	←	←	←							
GSX1100G	-	GV74A	←	←	←	←							
GSX-R1100/W	-	GV73C	←	GU75C	←	←	←						
GSF1200/S/A/SA	Bandit						GV75A	←	←	←	←	WVA9	←
GSX1200	-									A3	←		
GSX1300R	Hayabusa									WVA1	←	←	←
GSX1400	-												WVBN
VS1400GLP	Intruder	VX51L	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
VL1500	Intruder								AL	←	←	WVAL	←

Erläuterungen und Hinweise

		Modelle bis einschließlich 1991 sind <u>nicht</u> für E10 freigegeben.
Farbmarkierung	Verwendung von E10	Die Verwendung von E10 an Modellen mit Vergaser kann trotz Freigabe bei einzelnen Fahrzeuge zu schlechterem Motorlaufverhalten führen. In solchen Fällen bitte E10 nicht weiter verwenden
	freigegeben	
	nicht freigegeben	Die Verwendung von E10 an Modellen ab 1991 ohne Freigabe ist grundsätzlich ebenfalls möglich. Allerdings dürfen die Fahrzeuge nicht mit mehr als 5% Ethanol im Kraftstoff für längere Zeit (mehr als ein halbes Jahr) abgestellt werden.
	nicht zutreffend	
		Alle Modelle ab 2002 sind für E10 freigegeben